

## 2.2.2.06 Самосвал SITRAK C7H 8×4 ZZ3316V306ME V=22м<sup>3</sup> i=4.2

### Основные данные\*

Объем кузова	22 м <sup>3</sup>
Снаряженная масса, кг	18 500
Грузоподъемность, кг	31 500**
Полная масса, кг	до 50 000**
▪ Нагрузка на передние оси, кг	19 000**
▪ Нагрузка на заднюю тележку, кг	32 000**



### Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности Евро V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин<sup>-1</sup>
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

### Трансмиссия

- Колесная формула 8X4
- Коробка передач механическая ZF 16S2531TO 16+2 передачи
- Ретардер
- Ведущие мосты планетарные (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=4,2
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

### Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 2x9,5 т
- Подвеска задняя - трапециевидные рессоры 2x16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости 1 и 4 оси
- Топливный бак алюминиевый 400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 300мм толщина 8мм, с усилителем 8 мм в задней части
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Барабанные тормоза
- Шины 315/80R22,5
- Стальной бампер из 3-х частей
- Защита радиатора ДВС

### Кабина

- C7H-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- Электрический насос подъема кабины
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB. Bluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской и подогревом

### «Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт\*\*\*

### Кузов

- Объем 22 м<sup>3</sup>
- Обогрев кузова выхлопными газами
- Размер кузова 6100\*2300\*1650мм
- Козырек над 1/3 кабины
- Материал кузова сталь K450, пол 7мм, борта 6мм
- Гидрооборудование HYVA
- Крепление запасного колеса с лебедкой подъема на передней стенке кузова
- Автоматические замки заднего борта, лестница

\* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

\*\* технически возможная

\*\*\* опция, устанавливается за дополнительную плату

